

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: říjen/2023
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
<p>Burkvízský potok – Linhartovy km 0,000 – 0,280</p> <p>Technická zpráva</p>		Měřítko: -
		Archivní číslo 31/23
		Číslo přílohy: D.1.1.a.
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Linhartovy	Stavební úřad: Krnov

Obsah

D.1.1.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
D.1.1.a.1. Úvod	3
D.1.1.a.2. Spádové poměry	3
D.1.1.a.3. Směrové poměry	3
D.1.1.a.4. Zemní práce	3
D.1.1.a.5. Břehové porosty	4
D.1.1.a.6. Jímkování a převádění vody	4
D.1.1.a.7. Údaje o existenci sítí	4
D.1.1.a.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	5
SO-01 Odtěžení nánosů	5
SO-02 Oprava kamenného stupně	5
VON vedlejší a ostatní náklady	6
D.1.1.a.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí	6
D.1.1.a.10. Vytýčení stavby	6
D.1.1.a.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7
D.1.1.a.12. Pokyny pro provádění stavby	7
D.1.1.a.13. Projednání dokumentace	7

D.1.1.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.a.1. Úvod

Projekt se zabývá odtěžením nánosů a obnovou kamenného stabilizačního stupně na Burkvízském potoce. Zájmové území se nachází v obci Linhartovy, části města Město Albrechtice. V roce 1968 byl tok Burkvízského potoka přeložen. Úpravy navržené v této projektové dokumentaci se řídí původním návrhem přeložky Burkvízského potoka. Jedná se o upravený, regulovaný úsek tvořený otevřeným lichoběžníkovým korytem. Dno koryta je v celém řešeném úseku opevněno lomovým kamenem na štět a svahy koryta dlažbou z lomového kamene uloženou do šterkopískového podsypu. Začátek úseku je na soutoku s vodním tokem Opavice, konec je dán úpravou dna nad stabilizačním stupněm v km 0,274. Celková délka řešeného úseku je 280,0 m.

D.1.1.a.2. Spádové poměry

Sklon nivelety v daných úsecích:

Km 0,000 – 0,005; bez úpravy

Km 0,005 – 0,263 60; 2,0 ‰

Km 0,263 60 – 0,278 50; 0,0 ‰

Km 0,278 50 – 0,280; cca 17 ‰ – napojení opravy na stávající dno

D.1.1.a.3. Směrové poměry

Směrové poměry se nemění.

D.1.1.a.4. Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

Třída těžitelnosti I, skupiny 1 a 2

Objem nánosů - 310 m³

D.1.1.a.5. Břehové porosty

V rámci stavby nedojde k zásahu do břehových porostů. Budou vymýceny pouze náletové křoviny v korytě toku.

D.1.1.a.6. Jímkování a převádění vody

Při těžení nánosů není vzhledem k charakteru prací převedení vody v průtočném profilu možné. Pohyb v toku bude minimalizován použitím "kráčivé" mechanizace, kdy bude nános nahrnut k jednomu břehu, odvodněn a samotné vyzvednutí osušených nánosů bude provedeno ze břehu. Oprava stupně, včetně nadjezí a podjezí, bude provedena v ochranné jímce tvořené dvěma zemními hrázkami. Zemní hrázký budou délky 6,0 a 9,0 m, šířky v koruně 0,5 m, výšky 1,0 m a sklony svahů 1:1. Pro stavbu hrázek bude potřeba cca 26,0 m³ zeminy, která bude po provedení stupně odvezena na skládku. Průtoky Burkvízského potoka budou mezi hrázkami převedeny plastovým potrubím DN 600, délky 24,0 m. Případné průsaky budou z prostoru jímky čerpány.

Způsob jímkování je pouze doporučený.

D.1.1.a.7. Údaje o existenci sítí

VaK Krnov

- nedojde ke střetu

CETIN

- dojde ke střetu:

- km 0,136 – podzemní sdělovací kabel

GasNet, s.r.o.

- nedojde ke střetu:

ČEZ Distribuce, a.s.

- dojde ke střetu

- km 0,010 – nadzemní vedení NN

- km 0,120 – nadzemní vedení NN

ČEZ ICT Services, a.s.

- nedojde ke střetu

ČEZ TPS Services. a.s.

- nedojde ke střetu.

Město město Albrechtice

-dojde ke středu

- km 0,120 – nadzemní vedení veřejného osvětlení

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze *D. Doklady*. Před započítáním stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

D.1.1.a.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 Odtěžení nánosů

Délka těženého úseku je 258,6 m. Objem nánosů v toku je cca 310 m³. Hlinité nánosy budou odtěženy na úroveň nivelety dle projektové dokumentace. S ohledem na dispoziční řešení nelze při realizaci prací provést převedení vody v průtočném profilu. Pohyb v toku bude minimalizován použitím "kráčivé" mechanizace, kdy bude nános nahrnut k jednomu břehu, odvodněn a samotné vyzvednutí osušených nánosů bude provedeno z pravého břehu toku. Souhlasy majitelů s přístupy na dotčené pozemky zajistí dodavatel stavby. Vytěžené nánosy budou uloženy na skládku ve vzdálenosti do 10 km. Část nánosů o objemu cca 26 m³ bude použita pro stavbu hrázek odvodňovací jímky pro opravu stupně a další část nánosů o objemu cca 10 m³ bude použita k dosypání svahů s okolí stupně.

Výpočty kubatur jsou uvedeny v příloze **G.2.** .

SO-02 Oprava kamenného stupně

Viz výkres D.1.1.b.4.

Stávající přelivné těleso stupně, včetně zavázání do břehů a pozůstatků stávajícího opevnění nadjezí i podjezí bude kompletně rozebráno. Rozebraný materiál bude odvezen na skládku.

Bude vyčištěna základová spára šířky 700 mm a vybetonován základ stupně výšky 800 mm (359,94 m n. m.). Nad betonový základ z betonu C20/25 bude z lomového kamene na cementovou maltu MC15, vyzděno těleso stupně šířky 500 mm a výšky 1200 mm po přelivnou hranu (361,14 m n. m.) a zavázání do břehů výšky 1200 mm (362,34 m n. m.).

V nadjezí stupně bude ve vzdálenosti 4100 mm od přelivné hrany stupně vyzděn kamenný práh z lomového kamene na maltu MC 15, šířky 400 mm a výšky 600 mm. Mezi prahem a stupněm budou svahy břeh i dno opevněny dlažbou z lom. kamene tl. 250 mm uloženou do betonu tl. 100 mm na šterkopískový podsyp tl. 100 mm.

V podjezí stupně je navržen vývar hloubky 300 mm a délky 5600 mm. Vývar je ukončen dvěma kamennými závěrnými prahy šířky 400 mm a výšky 600 mm. Na vývar navazuje opevnění dna v délce 4400 mm ukončené kamenným prahem. Dno i svahy stupně v podjezí jsou opevněny dlažbou z lom. kamene tl. 250 mm uloženou do betonu tl. 100 mm na šterkopískový podsyp tl. 100 mm.

VON vedlejší a ostatní náklady

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- dokumentace skutečného provedení stavby;
- zařízení staveniště;
- ostatní vybavení staveniště – norná stěna;
- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště;
- čištění komunikací.

D.1.1.a.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.10. Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.a.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.12. Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy odtěžení nánosů v daném úseku toku. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.a.13. Projednání dokumentace

Technické řešení těžení nánosů z toku bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů a na závěrečném výrobním výboru. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Aneta Samková

Ostrava, říjen 2023